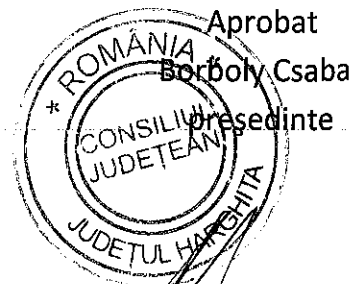


CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Direcția generală tehnică

Nr. 11600 / 23 . 05 . 2018



NECESITĂȚI MINIM OBLIGATORII

privind servicii de expertiză tehnică

Refacere DJ 136B - 0,13 km, satul Firtușu, la km 15+900 și km 18+950, afectat de alunecare de teren

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumirea obiectivului: Refacere DJ 136B - 0,13 km, satul Firtușu, la km 15+900 și km 18+950, afectat de alunecare de teren;

I.2. Faza de proiectare: Expertiza tehnică;

I.3. Amplasamentul lucrării: România, județul Harghita, DJ 136B km 0+000-24+306, sector de referință km 15+900 și 18+950.

I.4 Autoritatea contractantă: Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita

I.5. Stadiul curent în sectorul de referință:

În urma ploilor de primăvară și topirea bruscă a zăpezii sectorul de drum DJ 136B km 15+900 și 18+950, având în aceea zonă profil mixt rambleu-debleu, a fost afectat puternic de scurgerile de pe versanți cauzând surpări de teren masive, fiind distrusă parțial suprafața carosabilă, în lungime totală de aproximativ 30 m și 100 m, cu subspălări importante ale infrastructurii drumului, prăbușiri consistente și colmatarea șanțurilor.

Zona este cunoscută cu alunecări de teren în special în perioadele ploioase când sunt acumulări mari de ape pluviale.

În prezent pe sectorul de drum județean afectat circulația se desfășoară pe o singură bandă, iar în urma topirii zăpezii stratul de fundare a drumului a cedat, periclitând siguranța circulației și a cetățenilor.

Pentru evitarea accidentelor de circulație au fost amplasate indicatoare de avertizare, presemnalizare, restricție de viteză.

II. OBIECTIVE, REZULTATE AȘTEPTATE

II.1 Elaborare expertiză tehnică:

Raportul de expertiză va fi întocmită separat pentru fiecare amplasament afectat de alunecare de teren.

Raportul de expertiză tehnică va cuprinde următoarele:

- Descrierea situației existente;
- Evaluarea lucrărilor necesar a fi executate;
- Expertiza tehnică va cuprinde lucrările obligatorii pentru oprirea fenomenului de alunecare și cedare;
- Va conține și studii și cercetări pe care expertul le consideră necesare pentru a stabili cu exactitatea starea reală a versantului, lucrări pentru stabilizarea definitivă a versantului, cu o extindere eventuală a zonei de cercetare precum și identificarea soluțiilor constructive pentru refacerea corpului drumului și pentru asigurarea siguranței în exploatarea ulterioară a drumului;

- e) Concluzii;
- f) Memoriu tehnic;
- g) Plan de situație, relevu;

Expertiza tehnică va fi în mod obligatoriu semnată și stampilată de către un expert tehnic atestat, având certificatul de atestare la zi.

II.2. Elaborare Studiu Geotehnic:

- a. Studiul Geotehnic va reprezenta o analiză complexă/detaliată a condițiilor îndeplinite de teren și a capacității portante a acestuia de a susține în condiții de siguranță drumul județean, inclusiv foraje de mare adâncime (min. 20 m);

Studiul Geotehnic va fi întocmit în conformitate cu NP 074/2014, normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții și SREN 1997-2: Eurocod 7, proiectarea geotehnică.

Studiul Geotehnic va fi în mod obligatoriu semnată și stampilată de către un expert tehnic atestat, cu domeniul de atestare **A_f** Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, având certificatul de atestare la zi.

III. Cerințe specifice

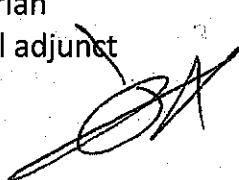
Raportul va fi întocmit pentru acest obiectiv cu precizarea a prețului pentru lucrările necesar a fi executate.

Oferta financiară va cuprinde:

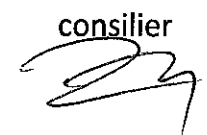
Nr. crt.	Denumire	Valoare lei, fără TVA
1.	Expertiza tehnică/ geotehnică - A _f , A ₄ , B ₂ , D	
2.	Studiul Geotehnic - A _f	
3.	Studiul topografic	
Total		

La elaborarea expertizei tehnice se vor respecta prevederile conținutului cadru stabilit prin: HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Chiorean Adrian
director general adjunct



Molnár Zsuzsanna
consilier



Miercurea Ciuc, 11.05.2018